

Logistik auf dem Weg zu Netto-Null

28. AUGUST 2024, 14:00 - 17:00 UHR
ZHAW

THEMA UND INHALT

Die Schweiz soll bis 2050 Netto-Null erreichen. Im Schlüsselsektor Verkehr / Logistik treibt der Bund die Elektrifizierung voran. Die Stromverfügbarkeit bleibt aber eine grosse Herausforderung (Menge, Zeiten, Ladeorte, Netz). Aktuell nehmen einige grössere Logistiker Ladestationen / Ladenetzwerke / Speicher im Betrieb. Das gegenseitige Laden der LKWs bei Partnerbetrieben soll so ermöglicht werden. Eröffnen sich somit auch neue Geschäftsoportunitäten für die Transportunternehmen?

ZENTRALE FRAGEN

- Welche Herausforderungen bestehen für Unternehmen bei der Elektrifizierung ihrer Flotten?
- Kann ausreichend Strom verfügbar sein (öffentlich, durch Logistikdienstleister, mit der Unterstützung der Industriekunden)?
- Wie sollte die Ladeinfrastruktur auf dem Gesamtgebiet der Schweiz verteilt werden?
- Welche Vorteile, Herausforderungen und praktische Lösungen bietet das Sharing der Ladeinfrastruktur? Welche Ansätze gewährleisten, dass auch kleine Logistiker an der Flottenelektrifizierung teilhaben können?
- Wie kann die Digitalisierung die Transformation der Logistikbranche hinsichtlich kollaborativer Lademöglichkeiten abseits des Stromnetzes unterstützen?
- Wie können Logistikdienstleister und Energieanbieter von Synergien profitieren (z.B. dezentrale Speicher der Logistikdienstleister für die Netzstabilisierung)? Wie erhöhen die neuen Geschäftsoportunitäten die Investitionsbereitschaft?

ZIELGRUPPE UND NUTZEN

Austausch und Vernetzung innerhalb und zw. Wirtschaft (Logistikdienstleister, Energieanbieter, Industrie), Politik, Wissenschaft und Zivilgesellschaft, um Lösungsansätze zu den Herausforderungen der Elektrifizierung der Mobilität zu entwickeln.

MIT:

JAN EBERLE
Head of Industry Engagement Logistics, GS1 Schweiz

ROBERT EINSTEIN
CEO, Cargo24

JULIAN GALONSKA
Head of eMobility Business Unit Switzerland, Siemens Schweiz AG (Angefragt)

PASCAL KERN
Abteilungsleiter Mobilitätsentwicklung und -steuerung, Amt für Mobilität des Kantons Zürich

PASCAL KIENAST
Managing Partner CLEMAP; Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Forschungsschwerpunkt Nachhaltige Energiesysteme, ZHAW

DR. TILL KREFT
Manager Public Affairs DACH, Milence

ALEXANDRA MOLNÁR
Strategy & Consulting Sustainability Lead Switzerland, Accenture

GEMEINDERÄTIN MARTINA NOVAK
Leiterin Nachhaltigkeit, Planzer Transport AG; Gemeinderätin, Stadt Zürich (Angefragt)

GREGOR OCHSENBEIN
Stv. Leiter Programm Daten für ein effizientes Mobilitätssystem, Bundesamt für Verkehr BAV

MIKE RITTER
Geschäftsführer, Käppeli Transport (Angefragt)

PROF. DR. MAIKE SCHERRER
Schwerpunktleiterin Nachhaltiges Supply Chain Management und Mobilität, ZHAW

MARTIN SIMIONI
CEO, St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke AG SAK (Angefragt)

DR. INA-MARIA WALTHERT
Head Group Sustainability, AMAG-Gruppe

Änderungen vorbehalten



sges.ch/anmeldung

anmeldung@sges.ch

sges.ch

PROGRAMM

CHANGEMAKER IMPULSE

Nachhaltige Mobilität: Kantonale Strategie und vielversprechende Projektideen

Pascal Kern Abteilungsleiter

Mobilitätsentwicklung und -steuerung, Amt für Mobilität des Kantons Zürich

Herausforderungen in der Elektrifizierung der Flotten*

Robert Einstein CEO, Cargo24

Aktueller Stand und Ausbau der Infrastruktur: Fast Charging stations for e-trucks in Switzerland*

Dr. Till Kreft Manager Public Affairs DACH, Milence

Das hohe Potenzial der Digitalisierung im Verkehrssektor, um die Klimaziele 2030 zu erreichen

Alexandra Molnár Strategy & Consulting Sustainability Lead Switzerland, Accenture

Zusammenarbeit Logistikdienstleister, Industrie und Energieanbieter für die Elektrifizierung: ein Ansatz, wie alle profitieren können*

Prof. Dr. Maike Scherrer

Schwerpunktleiterin Nachhaltiges Supply Chain Management und Mobilität, ZHAW

PANEL

Wie kommen wir zu einer funktionierenden und lohnenden Infrastruktur für die Elektrifizierung der Logistik?

Martin Simioni CEO, St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke AG SAK (Angefragt)

Mike Ritter Geschäftsführer, Käppeli Transport (Angefragt)

Dr. Ina-Maria Walthert Head Group Sustainability, AMAG-Gruppe

Julian Galonska Head of eMobility Business Unit Switzerland, Siemens Schweiz AG (Angefragt)

NETWORKING BREAK

PANEL

Chancen, Herausforderung und Lösungswege für Zusammenarbeit: was braucht es um kooperative Konkurrenz zwischen Wettbewerbern umzusetzen?*

Jan Eberle Head of Industry Engagement Logistics, GS1 Schweiz

Gregor Ochsenbein Stv. Leiter Programm Daten für ein effizientes Mobilitätssystem, Bundesamt für Verkehr BAV

Pascal Kienast Managing Partner CLEMAP; Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Forschungsschwerpunkt Nachhaltige Energiesysteme, ZHAW

Gemeinderätin Martina Novak Leiterin Nachhaltigkeit, Planzer Transport AG; Gemeinderätin, Stadt Zürich (Angefragt)

WRAP UP UND AUSBLICK

Robert Einstein

Prof. Dr. Maike Scherrer

MODERATION

Prof. Dr. Maike Scherrer

*Vorläufiger Titel

Patronat

Wissenschaftspartner

